

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
14. April 2005 (14.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/033457 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: E05F 15/14,
B60R 16/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010116

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. September 2004 (10.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 43 029.6 16. September 2003 (16.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): KABELSCHLEPP GMBH [DE/DE]; Marienborner
Strasse 75, 57074 Siegen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WEHLER, Herbert
[DE/DE]; Heinrichsglucker Weg 3, 57290 Neunkirchen
(DE).

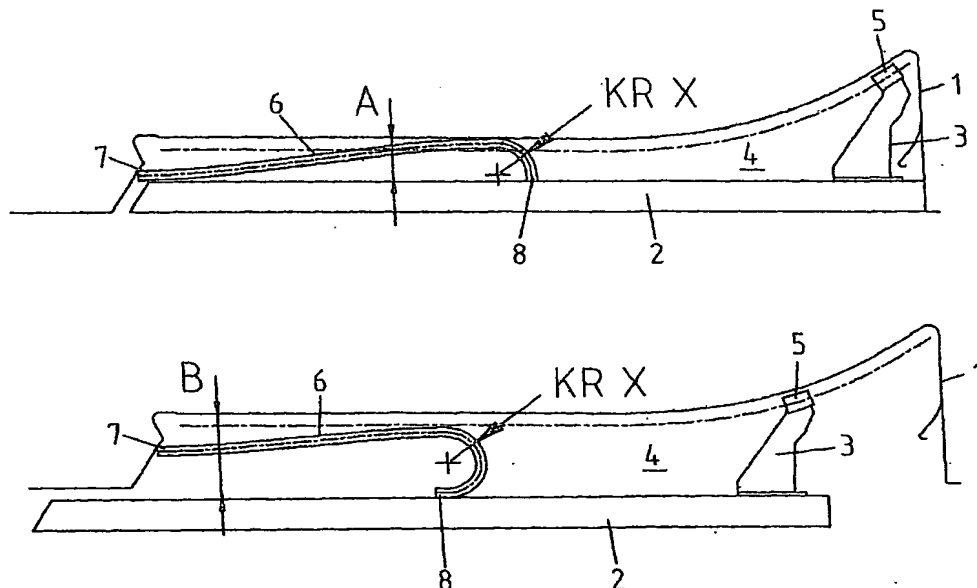
(74) Anwalt: NEUMANN, Ditmar; PATENTANWÄLTE
KAHLHÖFER NEUMANN HERZOG FIESSER, Karl-
strasse 76, 40210 Düsseldorf (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SLIDING DOOR SYSTEM FOR A VEHICLE IN PARTICULAR FOR A MOTOR VEHICLE WITH AN ENERGY
SUPPLY GUIDE CHAIN

(54) Bezeichnung: SCHIEBETÜRSYSTEM FÜR EIN FAHRZEUG, INSBESONDERE FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG MIT EI-
NER ENERGIEFÜHRUNGSKETTE



(57) Abstract: A sliding door system is disclosed, for the energy supply of users in a sliding door, comprising a sliding door which may be displaced between a closed position and an open position, with provision of at least one energy supply guide chain, connected at one end to the sliding door and at the other end to a chassis of the vehicle. Lines to the electrical users arranged in the sliding door are run through the energy supply guide chain. A curved region is embodied between the ends of the energy supply guide chain, following the displacement path of the sliding door. Depending on the position of the sliding door the curved region has differing curve radii.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/033457 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Zur Energieversorgung von Verbrauchern in einer Schiebetür wird ein Schiebetürsystem vorgeschlagen, welches eine Schiebetür aufweist, die zwischen einer geschlossenen Stellung und einer offenen Stellung verfahrbar ist, wobei wenigstens eine Energieführungskette vorgesehen ist, die mit einem Ende mit der Schiebetür verbunden und mit einem anderen Ende mit einer Karosserie des Fahrzeugs verbindbar ist. In der Energieführungskette werden Leitungen zu den elektrischen Verbrauchern, die in der Schiebetür angeordnet sind, geführt. Zwischen den Enden der Energieführungskette ist ein Krümmungsbereich ausgebildet, der mit dem Verfahrensweg der Schiebetür wandert. In Abhängigkeit von der Stellung der Schiebetür weist der Krümmungsbereich unterschiedliche Krümmungsradien auf.